

## Séparateurs coalescence EasyOil NS 6, class I, ø1000

## Informations sur l'article

Numéro d'article: 99706.06F

GTIN:

Groupe de remise: 60

## **Avantages**

- Étanchéité assurée jusqu'au bord supérieur du conteneur
- Résistant et adapté au biodiesel jusqu'à 100 %
- Adapté aux stations-service avec distributeurs de carburant à haute performance, E 10 et hiodiesel

## **Description**

Le séparateur d'effluents légers est adapté à une pose hors-sol à l'abri du gel et est équipé d'un filtre à coalescence amovible. La cuve en composite (PE) résistante dans le temps est équipée d'un débourbeur intégré (en option) et d'un dispositif de fermeture automatique Le couvercle de recouvrement étanche aux odeurs facilite l'accès pour les travaux de nettoyage et d'entretien.

Raccordement possible sur site à l'arrivée et à la sortie avec des tuyaux en PE-HD selon DIN 19537, tuyaux en PVC et de moulage en fonte selon DIN 19534, PP ou AS aux raccords de tuyau d'usine (PE). Il convient d'observer les normes en vigueur lors du choix des joints et des matériaux de tuyaux appropriés.

Matériau PE garanti 20 ans.

Modèle

Taille nominale (NS): 6,00 Filtre à coalescence: oui

Caractéristiques générales

Norme: EN 858

Type d'installation: pose hors sol à l'abri du gel

Classe de séparation :

Gamme d'application pour hydrocarbures: de 0,85 à 0,95 g/cm3

**Dimensions** 

Poids net: 220 kg
Poids brut: 230 kg
Longueur: 1580 mm
Largeur: 1322 mm
Hauteur: 1615 mm

Cuve/corps de base

Distance entre le tuyau de sortie et le fond de la 1155 mm

cuve:



Distance entre le tuyau d'arrivée et le fond de la 1205 mm

cuve:

Diamètre extérieur de la sortie (DA):

Diamètre nominal de la sortie (DN):

Diamètre nominal de l'arrivée (DA):

Diamètre nominal de l'arrivée (DN):

Largeur hors tout de la cuve (LW):

Largeur hors tout de l'accès (LW):

160 mm

150 mm

150 mm

Caractéristiques fonctionnelles

Couleur du couvercle: noir

Contenance d'eaux usées

Volume total: 880 l Contenance du débourbeur: 600 l Volume maxi d'effluents légers: 180 l